



Dossiê

11ª Divisão Blindada

INFORMAÇÕES

POR MARKET GARDEN '44

Formação

A Divisão é formada da união de oito regimentos e uma companhia de engenharia. Os regimentos 15º/19º The King's Royal Hussars e o Inns of Court eram regimentos blindados de reconhecimento, o 13º regimento da Real Artilharia Montada era um regimento da artilharia de campo autopropelida, a 151ª Ayrshire Yeomanry era um regimento de artilharia de campo, o 75º regimento antitanque, o 59º regimento antiaéreo leve e uma companhia de Engenheiros Reais da Divisão, além dos regimentos blindados 23º Regimento de Hussardos e Terceiro Regimento Blindado Real.

Equipamento

O 23º Regimento de Hussardos tinha 2 batalhões, cada um retinha com cinco esquadrões de tanques, cada um equipado com cinco M4 Shermans. O Terceiro Regimento Blindado Real tinha 2 batalhões, cada um retinha quatro esquadrões de tanques, cada um equipado com 3 M4 Shermans e 2 Shermans VC (Firefly).

O regimento 15º/19º The King's Royal Hussars possuíam duas companhias, cada com três esquadrões de tanque, cada um com quatro tanques Cromwell, um Cruiser Mk. VIII Challenger. O regimento Inns of Court de três companhias, cada dispunha de quatro esquadrões de reconhecimento com um Staghound I, quatro carros blindados Daimler e um Meia-lagarta M3.

O 13º regimento da Real Artilharia Montada continha três baterias com duas artilharias Sexton SP cada. A 151ª Ayrshire Yeomanry contava três baterias, cada com duas armas de campo 25 libras e seus respectivos tratores.

O 75º regimento antitanque retinha duas baterias antitanque com três canhões antitanque de 17 libras (76mm) rebocados por meia-lagartas M3 cada, e duas baterias antitanque autopropulsadas de três caça-tanques Aquiles cada.

O 59º regimento antiaéreo leve possuía uma bateria autopropulsada com três 40mm Morris Bofors e duas baterias antiaéreas com três 40mm Bofors montadas em caminhões 15 cwt cada.

A companhia de Engenheiros Reais contava com o 147º Esquadrão Field Park, o 13º e o 612º Esquadrões de Campo e três tropas engenheiras, cada uma com dois M3 Half-track e dois caminhões 15 cwt.

Histórico

A 11ª Divisão blindada, também conhecida como O Touro Negro (The Black Bull), foi uma divisão blindada do exercito britânico criada em março de 1941. A divisão foi formada em resposta ao sucesso inesperado das divisões Panzer alemãs. Durante a Operação Overlord a 11ª divisão desembarcou na praia Juno em 13 de junho de 1944 (D+7), sete dias após a 3ª divisão canadense desembarcar no Dia-D. Logo após a divisão foi utilizada em todas as maiores operações do 2º Exército Britânico, inclusive a batalha por Caen e o avanço subsequente. Sendo responsável por diversas vitórias na Normandia, a divisão recebeu um papel na Operação Market Garden, onde não estava envolvida diretamente, mas era responsável por guardar o flanco direito da operação, sendo adicionada ao VIII (Oitavo) Corpo, avançando em colunas até alcançar a 101ª Divisão Aerotransportada em Nuenen.



Um Challenger do 23º Regimento de Hussardos avança em uma estrada na Holanda.

