



Dossiê

1ª Brigada de Infantaria Belga

INFORMAÇÕES

POR MARKET GARDEN '44

Formação

A Brigada é formada por três companhias motorizadas (1ª, 2ª, 3ª), Pelotão de veículos blindados e uma Bateria de Artilharia. Acompanhada por companhias de engenharia, transporte, manutenção e unidade médica.

Equipamento

A brigada utiliza equipamento em sua maioria britânico, visto que estava atrelada à Divisão Blindada de Guardas.

1ª, 2ª e 3ª companhias, cada uma com pelotões de rifle equipados com armas Lee-Enfield No.04, reforçados por pelotões de morteiros de 3' polegadas, metralhadoras leves Bren, pelotões antitanque com o projetor PIAT. Cada companhia contava com 6 caminhões 15cwt para transporte.

Pelotão de veículos blindados, com quatro esquadrões equipados com uma mescla 5 de veículos blindados Daimler e Staghound (alguns equipados com armas antiaéreas Bofors 40mm e Oerlikon 20mm), veículos de reconhecimento Daimler "Dingo" e um esquadrão de abastecimento e recuperação.

A Bateria de artilharia organizada em três tropas, uma das quais era a de Luxemburgo, equipadas com 4 armas de 25 libras e 12 polegadas cada, mais tratores e transportes.

Histórico

A Brigada Belga foi originada em 1940, com centenas de soldados belgas que haviam escapado para a Grã-Bretanha. No fim de julho do mesmo ano haviam 462 homens nas forças belgas do exílio, a chegada de muitos belgas permitiu a criação de diversas unidades militares. As tropas eram treinadas na Grã-Bretanha e Canadá e em 1942, o Major Jean-Baptiste Piron se juntou à armada com a responsabilidade de melhorar o treinamento das tropas belgas. As forças Belgas na Bretanha estavam oficialmente disponíveis para os aliados em 4 de junho de 1942, e no fim do ano a armada foi reestruturada, incluindo a criação da 1ª Brigada Belga sob o comando do Major Piron.

A 1ª Brigada Independente Belga (comumente conhecida como "Brigada Piron" em virtude do seu comandante) foi reorganizada no início de 1945 para se tornar a 1ª Brigada de Infantaria Belga. Em 4 de setembro de 1944, a Brigada marchou por Bruxelas causando cenas de êxtase, passando a maior parte do mês de setembro ocupando e pacificando a Bélgica; Entretanto, a Brigada voltou a ação oferecendo suporte na Operação Market Garden, sua primeira campanha na Holanda. Os veículos blindados e a Bateria de artilharia de campo de Luxemburgo já haviam estado em ação durante a operação, tendo se dividido para servir de suporte para uma unidade do XXX Corpo a norte de Eindhoven. A Brigada permaneceu na Holanda até 17 de Novembro, combatendo ao lado d VIII Corpo Britânico e XIX Corpo Norte-americano nas operações para expandir e defender os remanescentes do 21º Grupo de Exército no país.



Uma coluna de carros blindados (na frente um Daimler, seguido de um Staghound) atravessam uma pequena cidade.

