



# Dossiê

## 8ª Brigada Blindada

### INFORMAÇÕES

### POR MARKET GARDEN '44

#### Formação

A brigada constituiu-se dos regimentos de cavalaria 4º/7º Guardas Dragões e 13º/18º Hussardos Reais (Queen Mary's Own), três esquadrões de cavalaria leve da Royal Yeomanry, e ainda o 147º Regimento de artilharia real (Essex Yeomanry) e o 12º Batalhão (Queen's Westminsters).

#### Equipamento

O 4º/7º Dragoon Guards possuía três esquadrões, dois equipados com quatro veículos Cromwell IV e um Churchill Crocodile, e o último equipado com quatro Sherman M4.

O regimento 13º/18º Hussardos Reais possuíam três esquadrões de tanque, dois esquadrões com quatro veículos Sherman M4 e o último esquadrão com quatro veículos Cromwell IV.

O esquadrão A (Sherwood Rangers Yeomanry) equipava-se com dois veículos de reconhecimento Daimler Dingo, dois tanques leves Stuart e um veículo blindado Sherman VC.

O esquadrão B (Staffordshire, Warwickshire, Worcestershire Yeomanry) equipava-se com dois veículos de reconhecimento Humber e dois tanques leves Stuart.

O esquadrão D (Shropshire Yeomanry) equipava-se com dois veículos M3 Meia-Lagarta, dois veículos de reconhecimento Daimler Dingo e um tanque leve Stuart.

O 147º regimento de artilharia real (Essex Yeomanry) continha três baterias com duas armas de artilharia Sexton cada e canhões de 25 libras (105mm).

O 12º Batalhão (Queen's Westminsters) estava equipado com rifles Lee-Enfield No.4, submetralhadores Sten e metralhadoras médias Vickers 303.

#### Histórico

A 8ª Brigada Blindada foi formada em agosto de 1941, pela renomeação da 6ª Brigada de Cavalaria, quando a 1ª

Divisão de Cavalaria com sede na Palestina se transformou de formação motorizada a 10ª Divisão Blindada. A qual a 8ª Brigada Blindada se ingressava na época.

A nova formação da 8ª Brigada não era tecnicamente veterana, seus novos regimentos alguns tendo participado da batalha da França na primavera de 1940, e da invasão aliada na Normandia em junho de 1944 na área "Gold".

Na Operação Market Garden seu principal objetivo era ligar as zonas de pouso dos paraquedistas, em D+4 a Brigada moveu-se após a Divisão Blindada de Guardas, que estava para se conectar com as forças aerotransportadas que haviam pousado em Eindhoven, Grave, Nijmegen e Arhem. Uma marcha noturna levou o 4º/7º Dragoon Guards para Nijmegen, onde as pontes sobre o Waal haviam sido capturadas no dia anterior pela 82ª Divisão Aerotransportada suportada pela Divisão Blindada de Guardas.

Fizeram também uma tentativa de alcance aos paraquedistas que haviam descido em Arhem, porém uma pequena quantidade de tanques apenas conseguiu adentrar Driel (uma cidade próxima a Arhem) devido a forte resistência alemã.



*Coluna da unidade Blindada da Brigada adentrando Nijmegen pela rodovia que ligava Hertogenbosch a Grave.*

