



Dossiê

Real Brigada de Infantaria Motorizada dos Países Baixos

INFORMAÇÕES

POR MARKET GARDEN '44

Formação

A Real Brigada de Infantaria Motorizada dos Países Baixos era formada por quatro companhias, duas brigadas e uma bateria. As companhias eram a 1ª Companhia Independente de Infantaria Motorizada, a 2ª Companhia Independente de Infantaria Motorizada, a 3ª Companhia Independente de Infantaria Motorizada e a Companhia de Reconhecimento. Uma das brigadas era a Brigada de Manutenção e a outra era a Brigada de Notícia. A única bateria presente era a Bateria de Artilharia.

Equipamento

As três Companhias Independentes de Infantaria Motorizada possuíam juntas 621 soldados, equipados com rifles Lee Enfield no. 4, submetralhadoras Sten, metralhadoras leves Bren, metralhadoras pesadas Vickers, PIATs, morteiros 3' polegadas e granadas Mk 2.

A Bateria de artilharia contava com 6 canhões 25-libras (105mm).

Os automóveis utilizados pela Companhia de Reconhecimento estavam distribuídos em 4 esquadrões de quatro Humber Scout Car, assim como 2 Lloyd Carrier transportando infantaria de suporte. Cada companhia possuía como transporte 10 Lloyd Carrier e 10 caminhões 15-cwt.

Histórico

Durante a Segunda Guerra Mundial, a Real Brigada de Infantaria Motorizada dos Países Baixos era uma unidade militar inicialmente formada de cerca de 1.500 tropas holandesas. Era conhecida até 1941 como Legião Holandesa e depois desse ano como Brigada Princes Irene (P.I.B.). Embora incorporada pelo recrutamento de cidadãos estrangeiros, a força holandesa cresceu muito lentamente quando as tropas foram destacadas para outros deveres.

Em 6 de agosto de 1944, as primeiras tropas do P.I.B. desembarcaram na Normandia. Mais tarde, serviram sob o 1º Exército canadense até que seguiu em frente com o Segundo Exército Britânico. Em meados de setembro, o

P.I.B. envolveu-se na luta com as forças alemãs na cidade de Beringen, Bélgica e atravessou o território holandês em 20 de Setembro de 1944. Em torno deste tempo, a brigada também estava envolvida na luta contra a Landstorm Nederland. Durante a Operação Market Garden, o P.I.B. acompanhou a 43ª (Wessex) Divisão, 50ª (Northumbrian) Divisão e 8ª Brigada blindada seguindo a Divisão Blindada de Guardas pela "Hell's Highway" para Eindhoven e Nijmegen. A partir de 26 de setembro, o P.I.B guardava a ponte sobre o rio Maas em Grave.

Após a Operação Market Garden, a P.I.B moveu-se para o sul.



Soldados da Real Brigada de Infantaria Motorizada dos Países Baixos em um Lloyd Carrier. Setembro de 1944.